

La Wingho Carrier: la remorque réinventée à Montréal



PHOTO JACQUES DUVAL, COLLABORATION SPÉCIALE

Contrairement aux remorques conventionnelles, celle dessinée par le Dr Clyde Kwok se distingue par sa légèreté, sa stabilité et son dessin aussi audacieux qu'élégant.

Auteurs de plusieurs prototypes de voitures de sport d'un design inédit, le Dr Clyde Kwok et son fils Hugh ont décidé d'emprunter la même philosophie pour créer une remorque d'un concept non seulement audacieux, mais aussi d'une utilisation plus sécuritaire. Comme pour leur plus célèbre réalisation, [la Triposto](#), la remorque bénéficie d'un style dont l'originalité ne passe pas inaperçue. On pourrait même dire qu'il s'agit de la remorque réinventée.

JACQUES DUVAL, COLLABORATION SPÉCIALE LA PRESSE

Le Dr Kwok affirme s'être inspiré de la forme d'un oeuf pour en arriver à un tel design. « Il s'agit là d'un produit de la nature, alliant force et simplicité » ajoute cet ancien professeur d'ingénierie à l'Université Concordia auquel on doit notamment [le prototype «Black Moon»](#) ayant servi au tournage du film *Black Moon Rising* avec Tommy Lee Jones. Il en est résulté un design semi-monocoque à double essieu à suspension par barres de torsion et freinage électrique. La structure se distingue par son poids réduit et un meilleur aérodynamisme par rapport aux remorques conventionnelles. Le nez de la remorque ainsi que le carénage avant sont en fibre de verre pour une plus grande légèreté et sont renforcés par une tubulure en acier inoxydable dans la partie supérieure pour créer l'effet d'un toit Targa.

L'inspiration Porsche se retrouve également dans la section arrière dont l'abattant provient d'une ancienne Porsche 928. M. Kwok avait d'ailleurs soumis cette étude, par le biais d'une carte de Noël, aux dirigeants de la marque allemande avec l'idée de baptiser la remorque «Porsche Carrier» en guise de référence au vocable Carrera utilisé pour identifier la 911. Disons que l'idée a été reçue plutôt froidement par Porsche...

Fin le cauchemar de la marche arrière

En raison de ses formes très particulières, les vents latéraux ont peu d'emprise sur cette remorque qui affiche une meilleure stabilité lorsqu'elle est tractée par un véhicule. En réalisant une remorque légère (environ 1200 livres), les Kwok père et fils l'ont rendu facile à tirer que ce soit par une camionnette ou un véhicule utilitaire sport. Le plan de travail spécifiait également que la remorque pouvait être chargée et déchargée de son contenu par une seule personne. En plus, un panneau solaire logé sur le toit fournit l'électricité nécessaire au fonctionnement des accessoires de la remorque. Parmi ceux-ci, il ne faut surtout pas oublier un système qui facilite la marche arrière dans des endroits où l'espace est restreint.

La roulotte possède en effet deux petites roues rétractables à l'avant rappelant celles que l'on retrouve sur les avions au moment de l'atterrissage. Une fois la remorque détachée du véhicule et les roues avant posées à terre, une commande à distance permet de la manoeuvrer dans n'importe quelle direction, effaçant le cauchemar que représente la conduite d'un tandem en marche arrière.

Finalement, on travaille en ce moment à la mise au point d'un capteur qui pourra mesurer le poids supporté par la boule d'attelage pour chaque chargement, un aspect critique qui est souvent à l'origine d'accidents imputables à l'instabilité de la remorque. À l'heure actuelle, trop de remorques de fabrication domestique sont une menace à la sécurité routière et le code de la route ne semble pas s'en soucier outre mesure. Dans cette optique, le design du Dr Kwok apparaît comme une solution idéale, tant au plan de l'esthétique que de la sécurité.

On ignore encore ce que pourrait être le prix de vente de cette remorque, mais son concepteur souhaiterait pouvoir la commercialiser à moins de 10 000\$.



PHOTO JACQUES DUVAL, COLLABORATION SPÉCIALE

Avec l'aide d'un panneau solaire, de deux petites roues avant et d'une commande à distance, la remorque peut être déplacée sans aucun effort.